

Conceptverslag Klankbordgroep Elandsgracht d.d. 12 augustus 2008

Klankbordgroep:	Herman Berends, Frank van der Graaf, Claire Holland, Henny Cruyff, Vincent van Loon, Wim Hemker, Vincent Prange, David Schilleman, Hans Epskamp, Eric ten Hulsen, Pieter Nieuwenhuijsen, Yuri Werner (uitgenodigd t.b.v punt 5), Marieke Smit, Kees Albers, Martin Bothof, Mieke Krijger, W. Nieuwenhuis. (Hanny Pastor is aangeschoven tijdens de vergadering, maar is geen lid van de klankbordgroep)
Stadsdeel A'dam-Centrum:	Jeroen Cornelissen (procesmanager)
Voorzitter:	Marianne Ringma
Verslag:	Maartje Greeuw (Notuleerbureau M. Greeuw)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

2. Verslag en actiepunten d.d. 12 februari 2008

Tekstueel:

Blz. 5, halverwege: "Een parkeerplaats kost in Europarking €286,- per maand, tegenover €26,- voor een bewonersvergunning op straat." Dit is niet juist: een bewonersvergunning kost €165,30 per zes maanden (€27,55 per maand).

N.a.v.:

Blz. 3, onderste alinea, over het Handboek Inrichting Openbare Ruimte: "Er staat bijvoorbeeld in dat de voetpaden in klinkers worden uitgevoerd met natuurstenen banden. Ook de rijbanen worden in klinkers uitgevoerd." Dhr. Hemker vraagt of zeker is dat de rijbaan van de Elandsgracht in de toekomst in klinkers wordt uitgevoerd. Dhr. Cornelissen antwoordt bevestigend.

Actiepunten ('vervolgstappen'):

- Het Handboek Inrichting Openbare Ruimte staat niet op internet. Er is een revisie in de maak, die wel op internet zal komen.

- Het bomenonderzoek en de verkeerstelling met betrekking tot fietsparkeren en fiets- en voetgangersverkeer hebben plaatsgevonden. De autoparkeertelling heeft nog niet plaatsgevonden, omdat de onderzoeksvraag nader gespecificeerd moest worden.

Mevr. Smit (ondernemersvereniging) vindt dat jammer; een autoparkeertelling is van belang voor het verdere ontwerp. Zij wil het volgende weten: welke autobewegingen zijn er waar te nemen? Hoe lang staan auto's geparkeerd? Welke zijn van de bewoners en ondernemers en welke van bezoekers?

- Het onderzoek kabels en leidingen heeft nog niet plaatsgevonden omdat dat in dit stadium nog niet is vereist. Wel heeft het projectteam bij Waternet geïnformeerd of er plannen zijn om het riool, dat al een jaar of twintig oud is, te vervangen. Hierop is nog geen antwoord ontvangen.

De andere actiepunten komen terug in de verschillende agendapunten.

Het verslag wordt met inachtneming van bovengenoemde wijziging vastgesteld.

3. Stand van zaken

a. Autoparkeren:

Dhr. Cornelissen licht de stand van zaken toe:

- Onder de nieuwbouwwoningen in de Elandsstraat komen geen openbare parkeervoorzieningen.

- De bibliotheek was van een private partij, die het gebouw heeft doorverkocht. Onder het gebouw zitten 35 parkeerplaatsen, die gekoppeld zijn aan de functie van het gebouw en dus niet openbaar zijn. (*nadere informatie: het blijken 40 parkeerplaatsen te zijn, JC*)

- Q-Park heeft aangegeven ruimte te hebben, maar het tarief per maand per parkeerplaats is zeer hoog: rond de €286,-. Het is niet waarschijnlijk dat de politiek bereid is hiervoor geld beschikbaar te stellen. Desalniettemin heeft Q-Park aangegeven graag te willen meedenken als er in de Elandsgracht parkeerplekken opgeheven moeten worden, want misschien kan het bedrijf enige alternatieve parkeerplekken aanbieden tegen een gunstig tarief.

Dhr. Nieuwenhuijsen begrijpt uit de stukken over het parkeergaragebeleid dat het uitgangspunt bij ondergrondse parkeergarages is om het bedrag voor de bewoners gelijk te houden of zelfs lager, om bewoners te prikkelen ervan gebruik te maken.

Dhr. Cornelissen reageert dat het stadsdeel bij ondergrondse parkeergarages er niet zo veel op toelegt als bij Q-Park het geval zou zijn. Bovendien heeft het dagelijks bestuur ingezet op vier grote garages aan de rand van het centrum. Bij een grote garage is de exploitatie beter rond te krijgen dan bij een kleine buurtgarage. De Elandsgracht zou zo ingericht kunnen worden dat in de toekomst de

middenterreinen met beperkte middelen parkeervrij gemaakt kunnen worden op het moment dat er parkeeralternatieven op bijvoorbeeld de Appeltjesmarkt ontwikkeld zijn. In het Programma van Eisen (PvE) komt vast te liggen of en zo ja hoeveel parkeerplaatsen er zullen verdwijnen. Dat is nu nog niet bekend en is een politiek besluit.

b. Trafohuis

Continuon, de beheerder van het trafohuis, onderzoekt de mogelijkheid om in 2010 het trafohuis onder te brengen in een nieuw te bouwen ondergrondse gymzaal in de Elandsstraat (locatie Ons Genoegen). De enige andere optie is het trafohuis op de huidige plek te behouden, eventueel in een verdiepte of ondergrondse vorm, maar daarmee zijn hoge kosten gemoeid. Andere alternatieve locaties zijn niet gevonden. Een trafohuis heeft veel ruimte nodig vanwege de ventilatie en voor de veiligheid van de medewerkers. De ruimte die het trafohuis nu inneemt, zal ook op een andere plek nodig zijn. Een splitsing van de twee trafo's in het huidige trafohuis is ook een mogelijkheid.

c. Brug 107

Het stadsdeel wil de brug in zijn oorspronkelijke staat terugbrengen. De brug zal vanaf de grond opnieuw worden opgebouwd. Uit een bereikbaarheidsanalyse, opgesteld door een ingenieursbureau, blijkt dat het gunstig is om de brug en de Elandsgracht gelijk te ontwikkelen, waarbij de insteek is dat de overlast zo veel mogelijk wordt beperkt. Er komt een noodbrug voor fietsers en voetgangers. Er moet nog wel nader onderzoek worden gedaan naar de bochtstralen bij de Lijnbaansgracht, want het is belangrijk dat grote vrachtwagens goed de bocht kunnen nemen.

Uit de telling is gebleken dat er veel fietsverkeer op de brug is. Het voetgangersverkeer is beperkt: maximaal 140 voetgangers per uur. Zij maken voornamelijk gebruik van de houten vleugels die in de jaren zestig aan de brug zijn bevestigd. Een voetpad van 2.45 m op de vernieuwde brug zonder houten vleugels kan een veelvoud van 140 voetgangers verwerken. Voor het beeld: de nieuwe brug wordt net zo breed als nu zonder vleugels. De leuning wordt in oorspronkelijke staat teruggebracht.

Dhr. Berends vraagt of de brug ook breed genoeg is als er in de toekomst misschien verkeerslichten staan, want dan hoopt het verkeer zich op voor de brug.

Dhr. Cornelissen noteert dit als aandachtspunt.

Dhr. Epskamp vraagt of het brugprofiel een middenberm heeft, waar voetgangers kunnen stilhouden. De heer Cornelissen antwoordt dat een middenberm niet in het nieuwe profiel zit. De Centrale Verkeerscommissie heeft het ontwerp goedgekeurd en is ook al aangebracht op de brug, tegelijk met de aanpak van de kruising. Nu zitten alleen de houten vleugels er nog aan.

4. Bespreking onderzoeksresultaten

a. Bomenonderzoek

Dhr. Cornelissen licht de onderzoeksresultaten toe:

- Alleen de grote bomen zijn geïnventariseerd, omdat van de kleine bomen de situatie bekend was. De afdeling Groen van het stadsdeel heeft opdracht gekregen om de dode takken van de risicobomen te snoeien. In het rapport wordt geadviseerd om de vervanging van bomen voortaan groepsgewijs te doen, zodat niet her en der kleine en grote bomen komen te staan. Tevens wordt geadviseerd om bomen terug te planten die van hetzelfde formaat zijn als de huidige jongere bomen. In het rapport wordt onderscheid gemaakt tussen risicobomen en attentiebomen. Voor de attentiebomen worden maatregelen genomen bij de herprofilering, waarbij onder andere nieuwe bomengrond en voedingsstoffen worden aangebracht en de ruimte rond de wortels wordt vergroot. Voor de wortelopdruk worden vooruitlopend op de herprofilering geen maatregelen genomen.

b. Verkeerstellingen

Het rapport over de verkeerstellingen is verspreid onder de klankbordgroepleden. Dhr. Cornelissen licht er een paar punten uit:

- uit het fietsonderzoek op de brug is al gebleken dat er veel (doorgaand) fietsverkeer is. Uit de fietsparkeertellingen volgt dat er gemiddeld 450 fietsen op de Elandsgracht geparkeerd staan. Er zijn ongeveer 260 fietsparkeerplekken. Op dit probleem helemaal op te lossen zijn dus bijna 200 extra fietsparkeerplekken nodig. Het is de vraag of die ruimte gevonden kan worden.

5. Korte presentatie plan Ondernemersvereniging door mevrouw Y. Werner

Mevr. Werner (architecte) licht haar ontwerp toe dat zij drie jaar geleden voor de ondernemersvereniging maakte. Zij beperkt zich tot met name de oversteekstroken. In haar ontwerp staan vier oversteekplaatsen getekend, waarbij de schuinte van een parkeervak wordt aangehouden

om zo min mogelijk parkeerplekken op te offeren. Per strook kost het minimaal drie parkeerplaatsen. De oversteekstroken komen op voetpadhoogte.

Aan één kant van de oversteekstroken worden tussen de bomen fietsenrekken geplaatst. Wellicht is het mogelijk één oversteekstrook breder te maken om een pleintje te creëren met bijv. bankjes, een standbeeld of met meer fietsenrekken. Mocht er in de toekomst een parkeergarage komen voor de buurt, dan kan het gehele middenstuk vrij gemaakt worden en ingevuld worden met een klein speelpleintje, een schaakbord, een waterfonteintje en dergelijke.

De koppen: zonder een toegevoegde functie worden die al snel rommelig. Als er een functie wordt toegevoegd, bijvoorbeeld enige vorm van bedrijvigheid, zal de desbetreffende ondernemer meestal ervoor zorgen dat het netjes blijft.

Vragen en antwoorden:

Dhr. Nieuwenhuis vraagt waarom de oversteekstroken niet bij de zijstraten van de Elandsgracht zijn gepositioneerd.

Mevr. Werner antwoordt dat zich al twee koppen bevinden bij de Hazenstraat. Als daar twee kiosken komen, is het voor voetgangers redelijk overzichtelijk om over te steken. De precieze plaats van de vier oversteekstroken kan nog bediscussieerd worden.

Dhr. Epskamp meent dat er sprake is van schijnveiligheid: de oversteekstrook lijkt een voetpad dat doorgetrokken is, maar hoort in feite bij de weg. Kinderen worden daar geschept als zij niet uitkijken. Daarbij is de schuinite niet prettig bij het lopen over de berm. Het stadsdeel heeft onlangs om die reden een drempel die schuin in de weg lag opgeruimd.

Dhr. Ten Hulsen merkt op dat de ervaring leert dat auto's fietsers geen voorrang geven bij dit soort onduidelijke voetgangersgebieden.

Mevr. Werner stelt dat door middel van een bepaalde keuze van het materiaal (led-verlichting, roestvrijstaal, zebepad) het verschil heel duidelijk kan worden gemaakt tussen de stoep langs de straat en de oversteekstrook.

Dhr. Van Loon merkt op dat veel fietsers de oversteekpaden zullen gebruiken. Op zich is dat geen probleem, maar verkeerstechnisch moet wel duidelijk zijn of een pad voor voetgangers en/of voor fietsers is.

Mevr. Werner reageert dat alleen wildroosters fietsers tegenhouden. Voor het overige wordt alles wat voor voetgangers is ontworpen, ook door fietsers gebruikt. Wel kunnen paaltjes worden neergezet die het fietsers lastig maken om te passeren.

Dhr. Albers vindt de schuine oversteekstroken speels, maar niet praktisch; een voetganger die schuin rechts naar de overkant wil, zal niet eerst schuin links oversteken en dan teruglopen. Hij raadt aan rechte oversteekpaden te maken. De hoeken bieden dan tevens meer ruimte voor fietsparkeren.

Dhr. Ten Hulsen vraagt aandacht voor het feit dat de koppen overdag anders worden gebruikt dan 's avonds. Hij woont tegenover de kop bij de Lijnbaansgracht. Daar zitten overdag veel mensen genoeglijk op de bankjes. Maar 's avonds na 22.00 uur zijn het hangplaatsen geworden.

6. Korte presentatie plan Initiatiefgroep Jordaan door de heer H. Epskamp

Dhr. Epskamp is stedenbouwkundige en lid van de initiatiefgroep Elandsgracht. Deze initiatiefgroep is in 2004 opgericht naar aanleiding van het ontdempingsplan van wethouder Guido Frankfurter en had als doel een alternatief plan. De initiatiefgroep bestaat uit drie personen: Jet van Bochove (tekstschrijver), Anne Lammers (grafisch ontwerper) en hijzelf. Vier jaar geleden heeft de initiatiefgroep het plan 'Kop voor kop, een nieuwe visie op de Elandsgracht' ingediend bij het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Vervolgens heeft het db het plan meegenomen in de brede maatschappelijke discussie over de Jordaan. In drie buurtconferenties heeft de initiatiefgroep het plan toegelicht. Het db heeft toegezegd het plan van de initiatiefgroep én dat van de ondernemersvereniging verder op te pakken op de middellange termijn -- dat is nu --, en op korte termijn zou het db enkele onderzoeken laten verrichten. Die toezegging is niet nagekomen en nu maakt men een inhaalslag en worden verschillende onderzoeken gedaan.

Huidige situatie koppen: de koppen ogen introvert met wat bij elkaar geraapt straatmeubilair. Er is sprake van achterstallig onderhoud, dat op korte termijn aangepakt moet worden. Het grote aantal fietsen bij AH levert chaotische taferelen op. De kop aan de kant van de Prinsengracht moet opener worden om de museumboot zichtbaar te maken. De situering van de krul is ongelukkig: vlak bij de ingang van het woonbootmuseum.

Plan voor de korte termijn: de koppen opener maken met de functie van verblijfsruimten. De beeldengroep kan worden verplaatst naar een goed bereikbare, prominentere plaats. Het trafohuis kan verplaatst worden. Met een steiger in het water kunnen boten aanmeren.

Totaalvisie op de Elandsgracht: de initiatiefgroep wil de middenberm vrij maken, simpel inrichten en bestemmen voor wisselende activiteiten (kunstmarkt, verblijfsruimten e.d.). [Hij toont dia's van foto's

van de Elandsgracht in de jaren dertig]. De Elandsgracht kan dan weer een majestueuze straat worden met zijn grote iepen en prachtige lantaarns.

Winkels moeten bereikbaar zijn. Parkeerplaatsen worden nu vooral bezet door bewoners en ondernemers, niet door bezoekers. Ongeveer 75 procent van de straat wordt in gebruik genomen door auto's. Er zijn 80 langspaarplaatsen en ongeveer 100 parkeerplaatsen op de middenstrook. De Europarking garage ligt voor winkelend publiek op een te grote afstand van de ingang van de Elandsgracht (250 m). De initiatiefgroep pleit voor het ontwikkelen van een mechanische parkeergarage voor 180 parkeerplaatsen onder de Lijnbaansgracht.

Onderzocht moet worden of het winkellint in de Elandsgracht kan worden versterkt, met name aan de kant van het Fort van Sjako. Hij stelt voor dat er afspraken komen over een publieke uitstraling van het winkellint als geheel, want nu gaat iedere ondernemer zijn eigen gang.

Vragen en opmerkingen:

(Dhr. Pastor wil het Johnny Jordaanplein en de Elandsgracht in ere houden en een wandelpromenade maken. Hij heeft voor zijn idee 1000 handtekeningen opgehaald. Voor de bewoners moeten alternatieve parkeerplekken worden gezocht).

Dhr. V.d. Graaf vraagt zich af of er geld is voor een mechanische parkeergarage.

Dhr. Epskamp antwoordt dat hij in Amsterdam op veel plaatsen heeft gewerkt aan mechanische parkeergarages. Het stadsdeel, de bezoeker en de ontwikkelaar betalen elk een deel. Het stadsdeel wil in de huidige bestuurstermijn 3000 parkeerplaatsen opheffen op straat en onderbrengen in een bebouwde parkeervorm. In de uitwerking worden maar 2000 parkeerplaatsen opgeheven.

Mevr. Krijger wil een diverser winkelaanbod. Zij vindt het een goed idee om het binnenterrein te gebruiken voor marktdoeleinden, bijvoorbeeld een kunstmarkt of een 'Uitmarkt Jordaan'. In het plan zit geen oplossing voor de fietsen.

Dhr. Epskamp reageert dat er flink veel fietsnietjes bij moeten komen, maar die nemen wel veel ruimte in beslag. In de vorige klankbordgroepvergadering werd voorgesteld een fietsmolen onder de grond te maken. Dat vindt hij een mooie oplossing.

Dhr. Cruyff meldt dat de fietsmolen behalve in Nieuw-Vennep ook al wordt gebruikt in Osdorp.

Dhr. Nieuwenhuis vindt het een mooi plan, maar in politiek, maatschappelijk en financieel opzicht te complex. Hij gelooft niet dat het plan voor een mechanische parkeergarage realistisch is. Daarom is een vrije middenberm ook niet realistisch, hoe mooi het idee ook is.

Dhr. Cornelissen vindt het een interessant idee om de winkels 'mee te nemen'. Mocht de ondernemersvereniging kansen zien om verbeteringen aan te brengen in de gevels, dan zal hij met de afdeling Economische Zaken overleggen of er mogelijkheden zijn voor een parallel project voor verbetering van de winkellinten. In de Negen Straatjes is het gelukt om de winkels enigszins op niveau te houden. De Haarlemmerstraat is een ander goed voorbeeld.

Dhr. Prange vraagt zich af hoe dat te realiseren is. Als een ondernemer zijn zaak verkoopt aan een makelaar, komen nu rolluiken voor de gevel.

Dhr. Bothof woont nu tien jaar in de buurt. Hem is opgevallen dat vaak nieuwe winkels rolluiken hebben. Blijkbaar is de 'snelle business' de enige die de huur kan opbrengen.

Mevr. Smit (ondernemersvereniging) sluit zich aan bij het voorstel om het winkellint te verbeteren. Een ondernemer uit de Hazenstraat heeft enige tijd geleden een fotoreportage gemaakt van alle ruimten in de Hazenstraat waar geen winkels zitten. Die reportage is gebruikt bij een conferentie. Het probleem is dat het winkellint onderbroken wordt door huizen van particulieren. Sommige panden hebben een winkelbestemming, maar in hoeverre kun je eigenaren dwingen?

De voorzitter stelt dat dit de expertise is van de afdeling Economische Zaken van het stadsdeel, alsmede van de sector Bouwen en Wonen.

Dhr. Nieuwenhuis brengt naar voren dat in de Haarlemmerstraat een straatmanager een grote rol heeft gespeeld bij het opknappen van de straat.

7. Korte presentatie van M. Bothof (lid klankbordgroep)

Sterke punten Elandsgracht:

- Gezellige straat met een buurtfunctie;
- De grote variëteit in het winkelaanbod (fietsenmaker, slager, supermarkt, drankenhandel, snuisterijen, horeca) draagt bij aan de levendigheid van de straat. Een aantal winkels trekt veel mensen uit andere buurten;
- De breedte en de lengte van de straat en de bomen zijn sfeerbepalend;
- De straat is goed bereikbaar en heeft veel parkeermogelijkheden;
- Goede tram- en busverbindingen vlakbij.

Knelpunten:

- De straat heeft een rommelige aanblik;
- De koppen: afgezien van het Johnny Jordaanplein wordt er te weinig mee gedaan; de uiteinden van de straat ogen 'verloren';
- De lengte en de breedte van de straat komen niet tot hun recht. Wellicht kan met visuele middelen het lengteaspect benadrukt worden. Oversteekpaden kunnen ook visueel de straat meer cachet geven.
- Het trafohuis is storend.

O oplossingen:

- Een opknopbeurt (onkruid en fietswrakken opruimen, scheve tegels en paaltjes herstellen);
- Meer parkeergelegenheid voor fietsen van bezoekers en bewoners;
- Looppad visueel benadrukken met een rij tegels in een andere kleur;
- Oversteekpaden;
- Betere uiteinden (handhaven Johnny Jordaanplein, maar die wel opener maken);

Conclusie:

De komende jaren de puntjes op de i zetten, maar niet de boel op stel en sprong anders inrichten. Met beperkte financiële middelen is een redelijk resultaat te boeken. De parkeergelegenheid moet gehandhaafd worden, omdat een parkeergarage waarschijnlijk niet haalbaar is vanwege de hoge kosten. Als bewoner met auto vindt hij het essentieel dat hij gemakkelijk de stad in- en uit kan rijden en binnen redelijke tijd zijn auto kwijt kan. De vele parkeermogelijkheden maken het winkelen aantrekkelijk en daardoor is de straat zo levendig.

Vragen en opmerkingen:

Mevr. Holland vindt het een realistisch en snel uit te voeren plan, maar mist een visie voor de koppen.

Mevr. Werner oppert de mogelijkheid een ontwerprijvraag uit te schrijven voor de koppen.

Dhr. Cruyff brengt naar voren dat het projectteam informatie achterhoudt, omdat er vanuit het stadsdeel al lang plannen zijn gemaakt voor dit deel van de Jordaan.

Dhr. Cornelissen weet waar dhr. Cruyff op doelt: de Stuurgroep Jordaan heeft een paar maanden geleden met ambtenaren van het stadsdeel een gesprek gehad over de visie op de Jordaan, met name over de Appeltjesmarkt en de schakelfunctie die dit gebied kan hebben voor de Zuid-Jordaan met Oud-West. De constatering van deze stuurgroep was dat dit gedeelte van de Jordaan achterliep. Om daar een halt aan toe te roepen, heeft men het idee ontwikkeld om goede functies neer te zetten op de Appeltjesmarkt, waardoor een verbinding ontstaat tussen de Elandsgracht en het winkelgebied van de Kinkerstraat. Dit plan is bij het stadsdeel goed ontvangen. Inmiddels is een startnotitie naar het bestuur gezonden om de planvorming voor de Appeltjesmarkt te kunnen starten. Echter, ook is toen geconstateerd dat de herprofilering van de Elandsgracht niet hoeft te wachten op ontwikkelingen die misschien pas over tien jaar op de Appeltjesmarkt gerealiseerd zijn. Het een sluit het ander niet uit; de visieontwikkeling voor het gehele gebied past in de herprofilering van de Elandsgracht.

Dhr. Cruyff licht toe dat de Stuurgroep Jordaan een persoonlijk initiatief is en dat daarin plaatshebben: Eddy Terstall (filmregisseur), John Jansen van Galen (journalist), Cees Nagelkerke (stedenbouwkundig architect) en hijzelf. (Website: www.stuurgroepjordaan.nl) De stuurgroep is niet politiek geëngageerd, maar wil dat de Jordaan de Jordaan blijft. Hij geeft aan dat het stadsdeel verplichtingen is aangegaan: de gemeente moest de vervuilde grond op de Appeltjesmarkt (o.a. benzeen) in 2008 schoongemaakt hebben. Er is echter niets aan gedaan. In de buurt hebben vijf grote gasturbines gestaan en de grond is tot 17 m diep zwaar vervuild. Als die hele oppervlakte was afgegraven voor 2009, had men drie lagen met parkeergarages kunnen bouwen. Verder is in de stuurgroep een plan ingediend om een gedeelte van de Elandsgracht alvast autovrij te maken. Met Q-Park was een deal gemaakt dat de bewoners voor een redelijke prijs konden parkeren. Spreker heeft twee jaar geleden in de Stopera een gesprek gehad met mevrouw Van der Stoel (ex-portefeuillehouder), waarin zij heeft verklaard dat de Elandsgracht aangepakt zou worden en dat het geen enkel probleem was om een parkeergarage te realiseren, omdat er geld in het Parkeerfonds beschikbaar was en er verschillende investeerders waren.

Dhr. Cornelissen bestrijdt dat het stadsdeel voor 2008 de vervuilde grond schoongemaakt moest hebben. De Gemeente Amsterdam heeft van het ministerie een beschikking gekregen om de sanering in 2009 te starten.

Dhr. Epskamp vraagt de heer Cruyff of hij de flyer van de stuurgroep wil sturen naar de leden van de klankbordgroep.

Dhr. Cruyff zal de flyer aanleveren bij het projectteam, dat voor de verspreiding zal zorgdragen.

Dhr. Bothof stelt voor dat dhr. Cruyff in de volgende klankbordvergadering zijn visie uitgebreid toelicht in een presentatie.

Mevr. Krijger brengt naar voren dat in het kader van het rijksproject Belvedere van het project Elandsgracht een onderzoeksproject kan worden gemaakt. In het kader van Belvedere kunnen studenten van de TH en Bouwacademie ingeschakeld worden die vervolgens voorstellen ontwikkelen en presenteren aan de buurt.

Dhr. Albers stelt voor dat er een werkgroep wordt gevormd voor een plan op de korte termijn en dat de Stuurgroep Jordaan met de gemeente een langetermijnvisie ontwikkelen. Alles draait uiteindelijk om hoeveel parkeerplaatsen er kunnen verdwijnen of elders gerealiseerd kunnen worden.

Dhr. Cornelissen geeft aan dat op de Appeltjesmarkt ongetwijfeld een parkeervoorziening zal komen, maar niet binnen tien jaar. Het saneringstraject start in 2009 en duurt een paar jaar. Er is een bestuurlijke opdracht om een visie voor het gehele gebied te ontwikkelen. Voor nu is het belangrijk om de Elandsgracht los te koppelen van die visie voor het gehele gebied, want anders blijft de Elandsgracht nog tien jaar in de huidige staat. Dhr. Albers vindt dat in het kortetermijnplan vastgesteld moet worden dat er in de toekomst betaalbare alternatieve parkeerplaatsen komen voor de bewoners. Dhr. Cornelissen reageert dat dit een mogelijkheid is.

Dhr. V.d. Graaf stelt voor dat de klankbordgroep een voorkeur aangeeft, bijv. een aantal parkeerplaatsen inleveren voor oversteekstroken.

Dhr. Cornelissen geeft aan dat hij het PvE op papier zal zetten en zal bespreken met de wethouder. Het PvE wordt gevoed vanuit de ideeën die in de klankbordgroep naar boven zijn gekomen. In de volgende klankbordgroepvergadering wordt het PvE besproken.

Dhr. Nieuwenhuijsen vindt het belangrijk dat in het programma van eisen komt te staan de ambitie is om in de toekomst de middenberm autovrij te maken.

Dhr. Ten Hulzen uit zijn zorg dat de politiek niet wordt geïnformeerd over de grote wens van de klankbordgroep om op de langere termijn het parkeren aan te pakken.

Dhr. Cornelissen vindt het niet verstandig om in het voorstel voor herprofilering van de Elandsgracht parkeergarages voor de toekomst op te nemen. Hij vindt dat de boodschap van de klankbordgroep voor een toekomstige parkeeralternatief vooral gehoord moet worden in het traject van de visieontwikkeling voor het hele gebied.

De voorzitter vraagt of de klankbordgroep meer geïnformeerd wil worden over de visie voor het gehele gebied. (Algemene instemming.)

Dhr. Cornelissen zal zijn collega's vragen of zij een presentatie willen houden voor de klankbordgroep.

8. Bouwstenen voor het Programma van Eisen, discussie, o.a.:

- a. Parkeren (auto en fiets)**
- b. Oversteken**
- c. Koppen van de middenterreinen**
- d. Johnny Jordaanplein**
- e. Bomen**

(Wegens tijdgebrek zijn de punten 8a. t/m 8d. niet behandeld.)

9. Vervolgafspraken

De voorzitter vat samen dat de klankbordgroep resultaat op de korte termijn wil, maar daarbij oog wil houden voor de invulling op de lange termijn. Dhr. Cornelissen zal een Programma van Eisen (PvE) maken en dat aan de wethouder voorleggen en vervolgens aan de klankbordgroep. De klankbordgroep zal nader worden geïnformeerd over de bestuursopdracht voor het gehele gebied. Hij komt verder aan de wens van mevr. Smit tegemoet om een autoparkeeronderzoek te laten doen, omdat dit extra informatie zal opleveren die in het kader van het PvE van belang is. Hij zal het PvE vervolgens rondsturen naar alle klankbordgroepleden. Het plan om vanavond een aantal discussiepunten te bespreken (agendapunt 8a t/m 8d) gaat wegens tijdgebrek niet door. De voorzitter dankt iedereen hartelijk voor zijn/haar aanwezigheid en sluit de vergadering om 22.45 uur.

ACTIEPUNTEN

Flyer Stuurgroep Jordaan verspreiden onder de klankbordgroepleden. Actie: projectteam.
Avond beleggen om de klankbordgroep te informeren over de visie voor de Jordaan. Actie: projectteam.
Ideeën verzamelen voor de invulling van de koppen. Actie: projectteam.
Overleggen met de afdeling EZ over versterken winkelbestand en winkellint. Actie: projectteam.
PvE schrijven, bespreken met wethouder en daarna rondsturen aan klankbordgroepleden. Actie: dhr. Cornelissen.